

Dokumentacja projektowa

Inwestor: Nadleśnictwo Czarniejewo
Głożyna 5
62-250 Czarniejewo

Budowa: Przebudowa zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna
wraz z utwardzeniem terenu pod stację ładowania
pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie
Czarniejewo

Wykonawca: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
Os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr.WKP/0125/PWOD/18

CPV: 452333200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Data sporządzenia: czerwiec 2026r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny - PZT | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Pismo PZD Gniezno - zjazd
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej „Przebudowa zjazdu z DP 2483P w m. Głożyna w Nadleśnictwie Czarniejewo wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna w Nadleśnictwie Czarniejewo wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową przebudowy zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna do Nadleśnictwa Czarniejewo wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania pojazdów osobowych EV
- 1.3. Inwestor:** Nadleśnictwo Czarniejewo
Głożyna 5
62-250 Czarniejewo

1.4. Numery działek:

Obręb 0002 Czarniejewo , jednostka ewidencyjna 300302_5
Gmina Czarniejewo

- Działka nr 5132/1 użytek „Bi, Ls , Rv , W/Rv” właściciel Nadleśnictwo Czarniejewo powierzchnia 15,8484 ha
- Działka nr 19 użytek dr własność PZD Gniezno DP nr 2483P

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa sytuacyjna zasadnicza w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński obręb ewidencyjny 0002 Czarniejewo Las obręb 0013 Rakowo jednostka ewidencyjna: 300302_5 Gmina Czarniejewo działka nr 5132/1 Nadleśnictwo Czarniejewo
PODGiK Gniezno al. Reymonta 21b 04.04.2025r. Licencja

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych DZ.U.2022r poz. 1518

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku utwardzenia występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający projektowanej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg przebudowy zjazdu z DP nr 2483PP w m. Głożyna do Nadleśnictwa Czerniejewo wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania samochodów osobowych pokazano na rys. nr 1, 2 i 3.

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

2.8. Zadanie realizowane bez zgłoszenia wykonywania robót budowlanych oraz nie wymagających pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie .

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane Dz.U.2024 poz. 725 utwardzenie powierzchni gruntu na działkach budowlanych (tu teren Nadleśnictwa funkcjonujący jako zabudowa siedliskowa nie wymaga pozwolenia na budowę lecz zgłoszenia zamiaru wykonania prac budowlanych.

Obowiązek wykonywania remontów ,modernizacji nawierzchni dróg, urządzenie miejsc postojowych ,utwardzanie powierzchni gruntu na działkach budowlanych wynikają wprost z zapisów rozdziału 6 Prawa Budowlanego „utrzymywanie obiektów budowlanych” (art.61 i następne).

3. Lokalizacja obiektu

Utwardzenie terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w ilości 2 sztuk w Nadleśnictwie Czerniejewo zlokalizowana jest na części działki nr 5132/1 obręb 0002 Czerniejewo Las jednostka ewidencyjna 300302_5 Gmina Czerniejewo w bezpośrednim sąsiedztwie wjazdu do Nadleśnictwa Czerniejewo z drogi powiatowej nr 2483P w m. Głożyna. Również demontaż starej bramy wjazdowej o montaż nowej bramy

modułowej wjazdowej przesuwnej sterowanej elektrycznie znajdują się w bezpośredniej bliskości punktu ładowania pojazdów elektrycznych EV .

4. Stan istniejący

Obecnie część terenu i jezdni manewrowa przy Nadleśnictwie o nawierzchni z kostki betonowej (pod punkt do ładowania EV) o powierzchni około 1500m² czysty , bez drzew. Wjazd od strony rozebranej bramy wjazdowej z drogi powiatowej 9o nawierzchni bitumicznej nr 2483P w lewo do budynku administracyjnego Nadleśnictwa Czarniejewo , na wprost na zaplecze Nadleśnictwa . Przed rozpoczęciem robót należy zdemontować bramę wjazdową przesuwą i rozebrać słupek i murek ceglany ogrodzenia w celu poszerzenia wjazdu do Nadleśnictwa Czarniejewo. Utwardzenie terenu rozpoczyna się od punktu ładowania pojazdów elektrycznych działki nr 5132/1 zlokalizowanej w Nadleśnictwie Czarniejewo rys. nr 2.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa w Nadleśnictwie Czarniejewo koniecznym staje się wykonanie przebudowy zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna w Nadleśnictwie Czarniejewo wraz z utwardzeniem pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV oraz drogi manewrowej bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych / tłuczeń kamienny, miał kamienny , piasek / nie szkodzących środowisku.

Wykonanie utwardzenia terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV Nadleśnictwa Czarniejewo poprawi warunki pracy leśników, ekologię na danym terenie oraz poprawi wizerunek i estetykę klientów odwiedzających Nadleśnictwo Czarniejewo.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 20 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość zjazdu z DP nr 2483P s=8,00m
- szerokość jezdni manewrowej przy miejscach postojowych 5,00m
- szerokość pobocza gruntowego 0,50m
- długość placu przy punkcie ładowania EV 12,0m
- szerokość placu przy punkcie ładowania 11,00m

- obramowanie krawężnik betonowy wystający 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ilość miejsc do ładowania pojazdów elektrycznych EV 2 sztuki
- wymiary miejsc do ładowania 3,50*5,00m 2 sztuki
- miejsca postojowe obok punktu ładowania 2 sztuki
- wymiary miejsc postojowych 2,50*5,00m 2 sztuki
- jezdnia manewrowa przy punkcie ładowania szerokość 6,00m
- spadek poprzeczny placu 2,00 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren zabudowany – budowa zagrodowa na terenie administracyjnym przy budynku Nadleśnictwa Czerniejewo

5.2. Plan orientacyjny

Przebudowa zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna oraz utwardzenie terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie Czerniejewo pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny- PZT

Plan sytuacyjny przebudowy zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna w Nadleśnictwie Czerniejewo oraz utwardzenia terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie Czerniejewo pokazano na rysunku nr 2 i nr 3.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka posiada punkty stałe tj. zjazd z drogi powiatowej do Nadleśnictwa Czerniejewo, punkt ładowania pojazdów elektrycznych przeznaczony do przebudowy, przebiega w terenie płaskim.

5.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z DP nr 2483P

- warstwa ścieralna z BA AC11S h=6cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z BA AC16W h=6cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- warstwa dolna podbudowy z tłuczni KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 LA₃₀ h=25cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- krawężnik przejazdowy 15*22*100 na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15

- przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej $h=8\text{cm}$ przy zjeździe (dopasowanie do niwelety zjazdu)
- przedłużenie odwodnienia liniowego w bramie wjazdowej typu ACO z elementów betonowych polimerowych z rusztem żeliwnym typu ciężkiego szerokości 20cm na ławie betonowej C12/15
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

5.6. Konstrukcja nawierzchni przy punkcie ładowania pojazdów elektrycznych EV

- kostka betonowa kolor szary z fazą $h=8\text{cm}$
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 $h=4\text{cm}$
- warstwa podbudowy z tłucznia KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 $LA \geq 30$ $h=15\text{cm}$
- warstwa odsączająca z piasku $h=10\text{cm}$
- krawężnik wystający $15*30*100$ na ławie betonowej C12/15
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

UWAGA!

Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63mm na wykonanie podbudowy :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.7. Konstrukcja modułowego ogrodzenia terenu

- moduł ogrodzeniowy $1500*2500\text{mm}$
- wysokość 1500mm
- długość 2500mm
- rodzaj materiału : drut ocynkowany $\varnothing 5\text{mm}$ powlekany lakierem poliestrowym kolor zielony
- słupek ogrodzeniowy : przekrój zamknięty $60*40$ powlekany lakierem poliestrowym kolor zielony $h=2000\text{mm}$
- rozstaw osiowy słupków co 2580mm
- prefabrykowany cokół ogrodzenia modułowego $h=20\text{cm}$ na ławie betonowej C12/15

5.8. Konstrukcja nowej bramy wjazdowej przesuwnej modułowej

- moduł bramy wjazdowej wykonanej warsztatowo
- wysokość 1500mm
- długość bramy podstawowa 6000mm
- długość bramy 8000mm z przeciwwagą
- wypełnienie lamelowe żaluzjowe poziome 100*20mm , przerwy między lamelami od 15mm do 30mm
- rodzaj materiału : przekroje zamknięte aluminium malowane proszkowo kolor zielony
- osprzęt elektryczny bramy ze sterowaniem i napędem
- montaż bramy min.100mm nad nawierzchnią

5.9. Montaż starej bramy wjazdowej przesuwnej bez napędu

- moduł starej bramy z rozbiórki
- wysokość 1300mm
- długość 6000mm z przeciwwagą
- rodzaj materiału : przekroje zamknięte stalowe powlekane lakierem poliestrowym kolor zielony
- brama przesuwana ręcznie przy wjeździe na zaplecze Nadleśnictwa Czerniejewo

5.10. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni manewrowych w tereny zielone Nadleśnictwa Czerniejewo.

6. Oświetlenie punktu ładowania samochodów elektrycznych EV

Istniejące oświetlenie punktu ładowania pojazdów elektrycznych EV ze słupa aluminiowego typu Rosa wysokości 5,00m z oprawą i lampą solarną typu LED 40WAT.

Pozostały teren działki oświetlony za pomocą słupów stalowych i lamp oświetleniowych typu parkowego.

7. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót zjazdu do Nadleśnictwa oraz odcinka utwardzenia terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV na terenie Nadleśnictwa Czerniejewo znajdują się urządzenia podziemne w postaci kabli

zasilających elektrycznych i sterujących . Wszystkie istniejące sieci uzbrojenia podziemnego są własnością Inwestora.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z utwardzeniem terenu pod miejsca postojowe. Roboty ziemne odbywać na głębokości do 30 cm jako poszerzenie podbudowy. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości $0,6 \div 2,0$ m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których nie ma mapie.

W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne $0,60 \div 0,80$ m
- kable telekomunikacyjne $0,60 \div 0,80$ m
- wodociąg $1,40 \div 2,00$ m
- gazociąg $0,80 \div 1,0$ m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

- Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny w Nadleśnictwie Czerniejewo nie wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody

oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na wykonanie podbudowy i nawierzchni z tłucznia i masy bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania nieszkodliwa dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażających środowisku i człowiekowi. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo pracy leśników, klientów odwiedzających Nadleśnictwo Czarniejevo, komunikację, estetykę otoczenia, poprawi ekologię i czystość powietrza oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Oznakowanie pionowe i poziome

Teren utwardzony pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie Czarniejevo oznakowano znakiem P-18a z symbolem na znaku „2x koperta (P-20)”. Pod znakiem tabliczka T-0 „EV ŁADOWANIE”. Miejsca do ładowania elektrycznego 2 pojazdów o powierzchni 2*3,60 m pomalowano na kolor zielony z białym napisem EV jako koperta P-20 2 sztuki.

10. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w przebudowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18
upr. bud. drogowego
WKP/0125/PWOD/18

czerwiec 2026r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie Czerniejewo**

Obręb 0002 Czerniejewo Las, jednostka ewidencyjna 300302_5 Czerniejewo Gmina

- Działka nr 5132/1 Bi właściciel Nadleśnictwo Czerniejewo
- Działka nr 19 dr obręb 09013 Rakowo DP nr 2483P

Inwestor: Nadleśnictwo Czerniejewo
 Głożyna 5
 62-250 Czerniejewo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- rozebranie bramy wjazdowej i jej ponowny montaż w nowym miejscu
- rozebranie cokołu ogrodzeniowego i słupka murowanego ogrodzenia
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod zjazd i punkt ładowania EV
- ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej zjazdu z DP
- wykonanie nawierzchni punktu ładowania z kostki betonowej h=8cm
- ułożenie krawężnika wystającego i przejazdowego
- ułożenie opornika zatopionego
- uzupełnianie pobocza gruntowego
- montaż nowej bramy wjazdowej przesuwnej z osprzętem elektrycznym
- montaż ogrodzenia modułowego 1500*2500 z drutu 5mm powlekanego PCV kolor zielony w rozstawie słupków co 2500mm

- słupki ogrodzeniowe z przekroju zamkniętego 60*40 kolor zielony h=2000mm
- pod ogrodzeniem obrzeże betonowe 2500*200*80

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1.** Roboty wykonywane są na terenie Nadleśnictwa Czerniejewo działka nr 5132/1. oraz na działce nr 19 DP nr 2483P

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy.

Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)

- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE:

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 Z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18
upr. bud. drogowego
WKP/0125/PWOD/18

czerwiec 2026 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny - PZT

rys. nr 2

3. Przekroje normalne

rys. nr 3

III Część

formalno – prawna

- 1. Pismo PZD - zjazd**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

12/VI/DR/KR/26

czerwiec 2026 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER” 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2026r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Przebudowa zjazdu z DP nr 2483P w m. Głożyna wraz z utwardzeniem terenu pod punkt ładowania pojazdów elektrycznych EV w Nadleśnictwie Czerniejewo ” dla Inwestora Nadleśnictwo Czerniejewo Głożyna 5 62-250 Czerniejewo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem